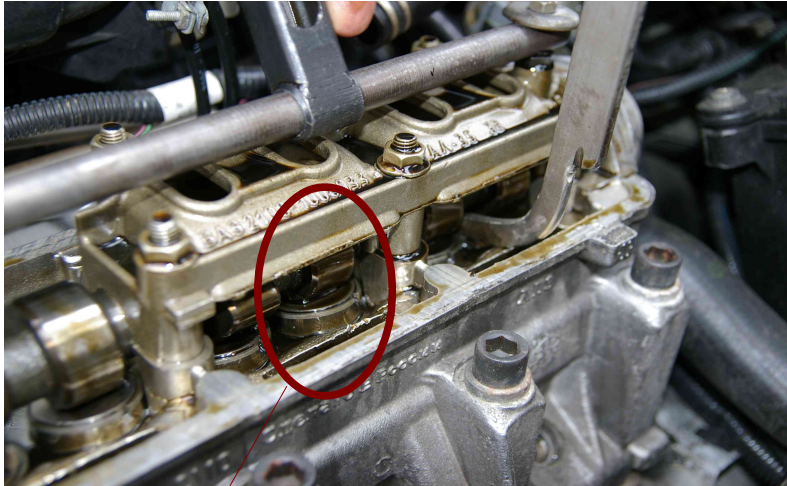


Ventilspiel – Kontrolle ist alles! Und wenn es mal nicht passt, helfen Shims!

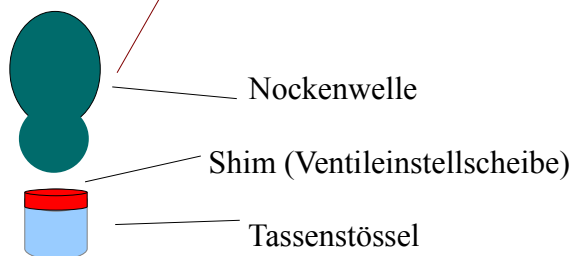
Ein- und Auslassventile unserer 8v-Ladas, ja auch Kalina, sollten alle 10000Km kontrolliert werden. Was man dazu benötigt ist eine Fühlerlehre, Schraubendreher und einen Rätschenkasten für die Demontage des Ventildeckels. Für das Einstellen sollte man sich das Spezialwerkzeug (gibt's bei der Ladawelt) und entsprechende Shims (Lada oder VW bereit legen).

Der Motor muss kalt sein!

Ist alles demontiert kann man ans Messen gehen.

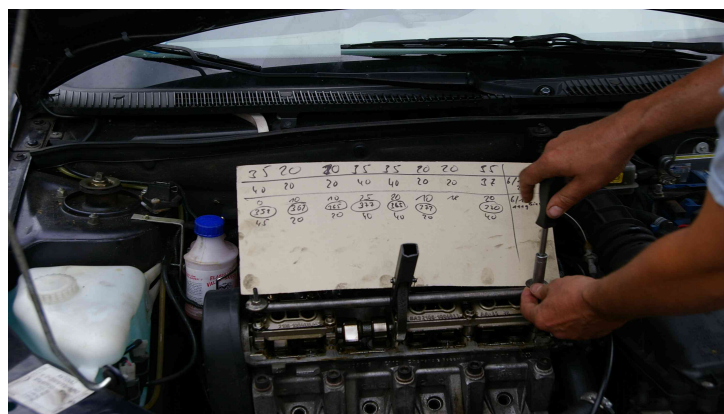


Zu diesem Zweck schiebt man das Auto mit eingelegtem Gang soweit nach vorn oder hinten, dass die die Nocke über dem zu messenden Ventil genau darüber steht. Das Ventil ist jetzt komplett zu.



Von der Seite sieht das dann so aus.

Gemessen wird mit einer Fühlerlehre. Diese wird in der Mitte durch geschoben und muss „saugend“ passen. Also mit ein wenig Anfangswiderstand in den Spalt gezogen werden.



Jetzt misst man den Abstand Notiert ihn. (siehe Foto).

Müssen die Ventile eingestellt werden, wie hier am Beispielmotor, bei dem das Spiel beim ersten Zylinder (links) sogar auf 0! war und bei den anderen auch schon sehr gering, kommt das Spezialwerkzeug zum Einsatz.

Mit ihm lassen sich die Ventile herunterdrücken, so dass man den Shim herausnehmen kann. Das geht am besten mit einem kleinen Schraubendreher. Dazu das Ventil so drehen, dass der Schlitz zu einem zeigt und dann den Shim oben abhebeln.

Auf dem Shim steht die Dicke in Millimetern. Da das Spiel ja abnimmt, muss ein entsprechend dünneres Plättchen eingelegt werden. Man nimmt also den Messwert, hier am ersten Zylinder 0. Benötigt werden 40. Das alte Plättchen hatte 352. Eingesetzt werden musste also ein 312er, oder ein etwas dünneres Plättchen. Der Shim wird mit einer Spitzzange aufgelegt, dann kann das Auto verschoben werden. Jetzt drücken die Nocken das Plättchen in das Ventil (klick muss es machen). Eine erneute Messung ergibt, das Spiel stimmt!. So geht es jetzt alle 8 Ventile durch.

Die Sollwerte seht Ihr hier auf dem Zettel, oder könnt Sie hier ablesen.

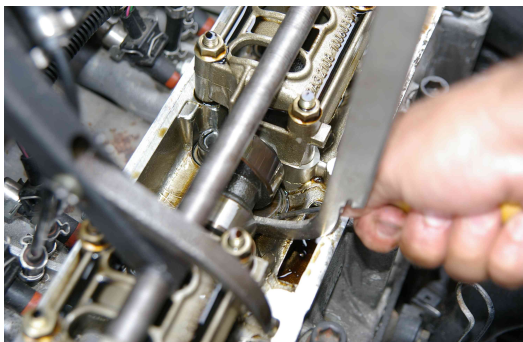
Einlass 40 , Auslass 20

Ventile sind wie folgt angeordnet: (**Einlass Auslass**) Wenn man von oben auf den Motor schaut.

E AA EE AA E



Mit dem Spezialwerkzeug wird das Ventil nach unten gedrückt und dann fixiert.



Mit dem Schraubendreher kann nun der alte Shim rausgehebelt werden.

©Juristerix 2011. Vielen Dank an Christian von der Ladawelt während seines persönlichen „Ventileinstelllehrgangs“ sind diese Bilder entstanden!